

Код неисправности для диагностического устройства	Моргания на пульте управления	Описание неисправности	Комментарий. Устранение неисправностей
01	1	Перегрев	Датчик перегрева или датчик температуры выдаёт температуру выше 102°C. Проверить полностью жидкостный контур.
02	1	Опознан возможный перегрев. Разница температур, замеренных датчиком перегрева и датчиком температуры, слишком большая	Разница значений температур, замеренных датчиком перегрева и датчиком температуры, составляет более 20°C (значение температуры с датчика перегрева или датчика температуры больше 70°C, бензонасос работает). Проверить датчик перегрева и датчик температуры и при необходимости заменить.
03	6	Неисправность датчика перегрева	Проверить соединительные провода. Выходной сигнал и напряжение находятся в линейной зависимости от температуры (25°C соответствует 750мВ и на увеличение температуры на 1°C соответственно увеличивается выходной сигнал на 10 мВ).
04	6	Неисправность датчика температуры	Проверить соединительные провода. Выходной сигнал и напряжение находятся в линейной зависимости от температуры (25°C соответствует 750мВ и на увеличение температуры на 1°C соответственно увеличивается выходной сигнал на 10 мВ).
05	5	Обрыв индикатора пламени	Проверить соединительные провода, омическое сопротивление между выводами А4 –В4 разъема Х1 более Ом.
06	5	КЗ индикатора пламени	Проверить соединительные провода, омическое сопротивление между выводами А4 –В4 разъема Х1 менее Ом.
07	3	Прерывание пламени на режиме работы МАЛЫЙ	Смотри описание кода неисправности 08
08	3	Прерывание пламени на режиме работы ПОЛНЫЙ	Проверить количество и подачу топлива. Проверить трубопровод воздуха для сгорания и газоотводящий трубопровод. Если процесс сгорания в порядке, то проверить индикатор пламени и при необходимости заменить.
09	4	Неисправность свечи накаливания	Проверить свечу накаливания, при необходимости заменить.
10	4	Неисправность мотора вентилятора. Обороты ниже номинала при исчерпанной возможности управления	Проверить электропроводку мотора вентилятора на проводимость, при необходимости заменить электромотор.
12	9	Отключение, повышенное напряжение	Проверить батарею, регулятор и подводящую электропроводку. Напряжение между 4 и 7 контактами разъема Х2 должно быть не выше 30,8 В.
13	2	Попытки запуска исчерпаны	Если допустимое количество попыток запуска использовано – проверить количество и подачу топлива. Проверить трубопровод воздуха для сгорания и газоотводящий трубопровод.
14	7	Неисправность циркуляционного насоса	Проверить электропровода циркуляционного насоса на короткое замыкание, проверить циркуляционный насос и при необходимости заменить.
15	9	Отключение, пониженное напряжение	Проверить батарею, регулятор и подводящую электропроводку. Напряжение между 4 и 7 контактами разъема Х2 должно быть не ниже 20 В.
16	10	Превышено время на вентиляцию	За время продувки не достаточно охлаждён подогреватель. Проверить трубопровод воздуха для сгорания и газоотводящий трубопровод. Проверить индикатор пламени и при необходимости заменить. Посмотреть на диагностическом устройстве параметры индикатора пламени (если менее 160 единиц то неисправен блок электронный)
17	7	Неисправность топливного насоса	Проверить электропровода бензонасоса на короткое замыкание, проверить бензонасос и при необходимости заменить.
18	7	Неисправность реле вентилятора автомобиля	Проверить электропровода реле, устранить короткое замыкание, при необходимости реле заменить.
19	3	Прерывание пламени на режиме работы СРЕДНИЙ	Смотри описание кода неисправности 08
20	8	Нет связи между пультом управления и нагревателем	Проверить соединительные провода, разъем.
30	—	КЗ на массу; только для диагностического устройства	